

යම් කිසි ආබාධයක් සහිත පුද්ගලයෙකු සම්බන්ධ වන පුවතක් වාර්තා කිරීමේදී යොදාගත යුතු භාෂාව සම්බන්ධයෙන් බොහෝ කතිකාවන් තිබේ. මේ සම්බන්ධයෙන් අප ද බොහෝ විට පෙන්වා දී ඇත්තෙමු.

මේ වන විට ආබාධ සහිත වූවන් පිළිබඳව වාර්තා කිරීමේදී යෝග්‍ය භාෂාවක් ලෙසින් ලෝකයේ පිළිගැනෙන භාවිතයක් වන්නේ, අදාළ ආබාධය පුවතට අදාළ වේ නම්, පුද්ගල-ප්‍රථම භාෂාවක් (person-first language), නැතිනම් අන්‍යන්‍යතාවය-ප්‍රථම භාෂාවක් (identity first language) ඔස්සේ එම අය හැඳින්වීමයි.

ඒ අනුව, යම් අයෙකු "ආබාධිත පුද්ගලයෙකු (A disabled person)" ලෙසින් හඳුන්වා නොදී, ඒ වෙනුවට එම අය "ආබාධ සහිත පුද්ගලයෙකු (A person with a disability)" ලෙසින් හැඳින්වීම වඩාත් යෝග්‍ය නොවේ දැයි අපට විමසිය හැක. එනම් මෙහි අදහස වන්නේ ඒ පුද්ගලයා පළමුව පැමිණෙන බවත්, ඔහුගේ ආබාධ දෙවන තැන ගන්නා බවත් වේ.

මේ ඔස්සේ බලාපොරොත්තු වන්නේ ආබාධ සහිතව ජීවත් වන අයව කොන් කිරීම, නැතිනම් ඔවුන්ව වෙනස් කොට සැලකීම වැළැක්වීමයි.

මෙම පසුකලය යටතේ, ආබාධ සහිත තැනැත්තන් හට රියැදුරු බලපත්‍ර ලබාදීම සඳහා ගෙන ඇති තීරණය දිනමිණ සහ මව්බිම පුවත්පත් (දෙසැම්බර් 21, 2023) සිරස්තල වාර්තා කොට ඇති අන්දම සලකා බැලිය හැක.

* දිනමිණ - "ආබාධිතයන්ටත් රියැදුරු බලපත්"

* මව්බිම - "ආබාධ සහිත අයටත් රියැදුරු බලපත්"

මෙම පුවත් දෙකේම අන්තර්ගතයන් තුළ සඳහන් වන්නේ "ආබාධ සහිත තැනැත්තන්/පුද්ගලයන්" යන්නයි.

ඒ අනුව, පුද්ගල-ප්‍රථම හෝ අන්‍යන්‍යතාවය-ප්‍රථම භාෂාවකට අනුව ඉදිරිපත් වී ඇති, මෙම කරුණ සම්බන්ධ වඩාත්ම යෝග්‍ය වාර්තාකරණය ලෙසින් ඔබ තෝරාගන්නේ කුමක්ද?

පුද්ගල ප්‍රථම භාෂාවක් භාවිතා කරමු!

ආබාධිතයන්ටත් රියැදුරු බලපත්

ආබාධ සහිත තැනැත්තන් වෙනුවෙන් දෙසැම්බර් මාසයේ සිට රියැදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමට තීරණය කර ඇතැයි **ආබාධ සහිත තැනැත්තන්** සඳහා වන පාර්ලිමේන්තු සංසදය සඳහන් කරයි.

ආබාධ සහිත තැනැත්තන් වෙනුවෙන් සංවේදී වූ රාජ්‍ය යාන්ත්‍රණයක් සකස් කිරීමට සහාය වන ලෙස ආබාධ සහිත තැනැත්තන් විසින් **ආබාධ සහිත තැනැත්තන්** සඳහා වන පාර්ලිමේන්තු සංසදයෙන් පසුගියදා ඉල්ලීමක් සිදු කෙරිණි.

ආබාධ සහිත අයටත් රියැදුරු බලපත්‍ර

මෙම මාසයේ (දෙසැම්බර්) සිට **ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට** රියැදුරු බලපත්‍ර ලබාදීමට රජයේ අනුමැතිය හිමිවී තිබේ ආබාධ සහිත තැනැත්තන් සඳහා වන පාර්ලිමේන්තු සංසදය මේ පිළිබඳව දැනුම් දුන්නේය.



2023-12-21



2023-12-21